(d) the names of the projects which are likely to be launched during the Eighth Five Year Plan and what is their estimated cost?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) Godhra-Dahod-Indore & Dewas-Maksi (316 km, 81 km in Gujarat).

(b) The work is in progres on Phase-I from Dewas-Maksi section and the progress is 21%.

(c) Phase-I is targetted for completion in 1994-95. Work on Phase-II from Godhra to Indore will be taken up after completion of Phase-I and progressed as per availability of resources.

(ii) The anticipated cost of the entire project at 1989-90 prices is Rs. 297.14 crores.

(d) Gauge Conversion of Phulera-Marwar-Ahmedabad (572 Km-169 Kms in Gujarat) at an estimated cost of Rs. 280 crores.

रेल मंत्रालय के अधीन उपक्रमों/संगठनों में भ्रष्टाचार

1159. **श्री राम सिंह राठवा:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेल मंत्रालय के अधीन काम कर रहे उपक्रमों/संगठनों में भ्रष्टाचार के संबंध में कोई शिकायत प्राप्त हुई है;

(ख) यदि हां, तो कितने अधिकारियों के विरुद्ध कार्यवाही की गई है और उनमें से कितने अधिकारियों को नौकरी से निकाल दिया गया है;

(ग) क्या यह सच है कि भ्रष्टाचार और कदाचार के दोषी अधिकारियों को केवल स्थानान्तरण की सजा ही दी गई है; और

(घ) सरकार द्वारा भ्रष्ट अधिकारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की जा रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के॰सी॰ लेंका): (क) जी हां।

(ख) वर्ष 1990, 1991 और 1992 के दौरान पदाधिकारियों की कुल संख्या जिनके विरुद्ध कार्वाई की गई और उनमें से बर्खास्त किये गये, हटाये गये या अनिवार्य रूप से सेवानिवृत किये गये पदाधिकारियों की कुल संख्या नीचे दी गई है:—

वर्ष	पदाधिकारियों की कुल संख्या जिनके विरुद्ध कार्रवाई की गई है	पदाधिकारियों की कुल संख्या जिन्हें बर्खास्त किया गया, हटाया गयाया अनिवार्य रूप से सेवानिवृत्त किया गया
1990	8501	171
1991	8281	149
1992	7309	158

(ग) जी नहीं, सिद्ध आरोपों की गंभीरता के अनुसार कार्रवाई की जाती है।

(घ) सरकार भ्रष्टाचार और कदाचार को समाप्त करने के कार्य को सर्वोच्च महत्व देती है और इस संबंध में विशेषकर निम्नलिखित क्षेत्रों में सतर्कता संबंधी गतिविधियों तेज कर दी गई हैं:—

(i) जन सम्पर्क क्षेत्रों जैसे बुकिंग, आरक्षण, सामान/पार्सल, माल और खान-पान, जहां जनता को तंग/परेशान किया जा सकता है।

(ii) वहां जहां जनता के धन का दुरुपयोग किये जाने/बर्बाद किये जाने अथवा राजस्व के चोरी किये जाने की संभावना हो।

(iii) कर्मचारियों की भर्ती और प्रवरण।

इन कार्य कलापों में निवारक और दण्डात्मक दोनों उपाय शामिल हैं, निवारक उपायों में (कदाचारों की रोकथाम तथा उनकी गुंजाइश को कम करने के लिए) नियमों/प्रक्रियाओं को सरल बनाना/उनमें आशोधन करना, सूचना एकत्र करना, नजर रखने के लिए संदिग्ध व्यक्तियों और भ्रष्टाचार बहुल क्षेत्रों की पहचान करना, संवेदनशील पदों पर अधिकारियों और कर्मचारियों का आवधिक स्थानान्तरण करना, संदिग्ध निष्ठा वाले अधिकारियों/कर्मचारियों को सेवा निवृत्ति से पहले सेवा निवृत्त करना, कर्मचारियों, पर्यवेक्षण अधिकारियों और जनता को बड़े पैमाने पर शिक्षित करना, सतर्कता में

उनकी सहभागिता प्राप्त करना तथा नियमित और बार-बार जांच करना शामिल है। दंडात्मक उपायों में तत्परता से जांच-पड़ताल करना, अनुशासनिक कार्यवाही करना तथा कदाचार और भ्रष्टाचार के सिद्ध मामलों में निवारक दण्ड देना शामिल है।

उत्तर प्रदेश में रेलवे फाटकों का निर्माण कार्य

1160. **चौधरी हरमोहन सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश में कितने स्थानों पर रेलवे फाटकों का निर्माण कार्य चल रहा है;

(ख) क्या कुछ स्थानों पर निर्माण कार्य निर्धारित समय से पीछे चल रहा है;

(ग) यदि हां, तो उसका क्या कारण हैं; और

(घ) यह कार्य कब तक पूरा हो जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) कोई नहीं।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठता।

विदेशों से कुछ उपकरणों का आयात

1161. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेल मंत्रालय ने विदेशों से कुछ उपकरणों का आयात किया है;

(ख) यदि हां, तो गत पांच वर्षों में उसका ब्यौरा क्या है एवं ये उपकरण कौन-कौन से थे और कितने मूल्य के थे; और

(ग) क्या इन आयातित उपकरणों का भारत में ही निर्माण किए जाने के प्रयास किए जा रहे हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) जी हां।

(ख) और (ग) ब्यौरा अनुपत्र में दिया गया है। [देखिए परिशिष्ट 165, अनुपत्र संख्या 22]

Unigauge Conversion in the Country

1162. SHRI S.K.T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) when is the country targeted to become wholly unigauged; and

(b) by when the conversion projects of Madras-Trichy and Trichy-Dindigul are likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) There is no such proposal. Only selected MG/NG lines based on strategic and traffic considerations are being converted to BG.

(b) Madras-Trichy—31.3.95
Tichy-Dindigul—31.3.96

Konkan Railway

1163. SHRIMATI KAMLA SINHA:
DR. BAPU KALDATE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) What is the nature of differences with the State Government of Goa in the completion of the Konkan Railways; and

(b) what steps have been taken by Government so far to resolve the difference stating the present position?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) There is no difference of opinion between the State Government of Goa and the Konkan Railways Corporation Ltd.

(b) The work is going on as per schedule.

Railways Accident in South Central Railways

1164. DR. YELAMANCHILI SIVAJI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of accidents that took place in South Central Railway during the last three years, year-wise;